

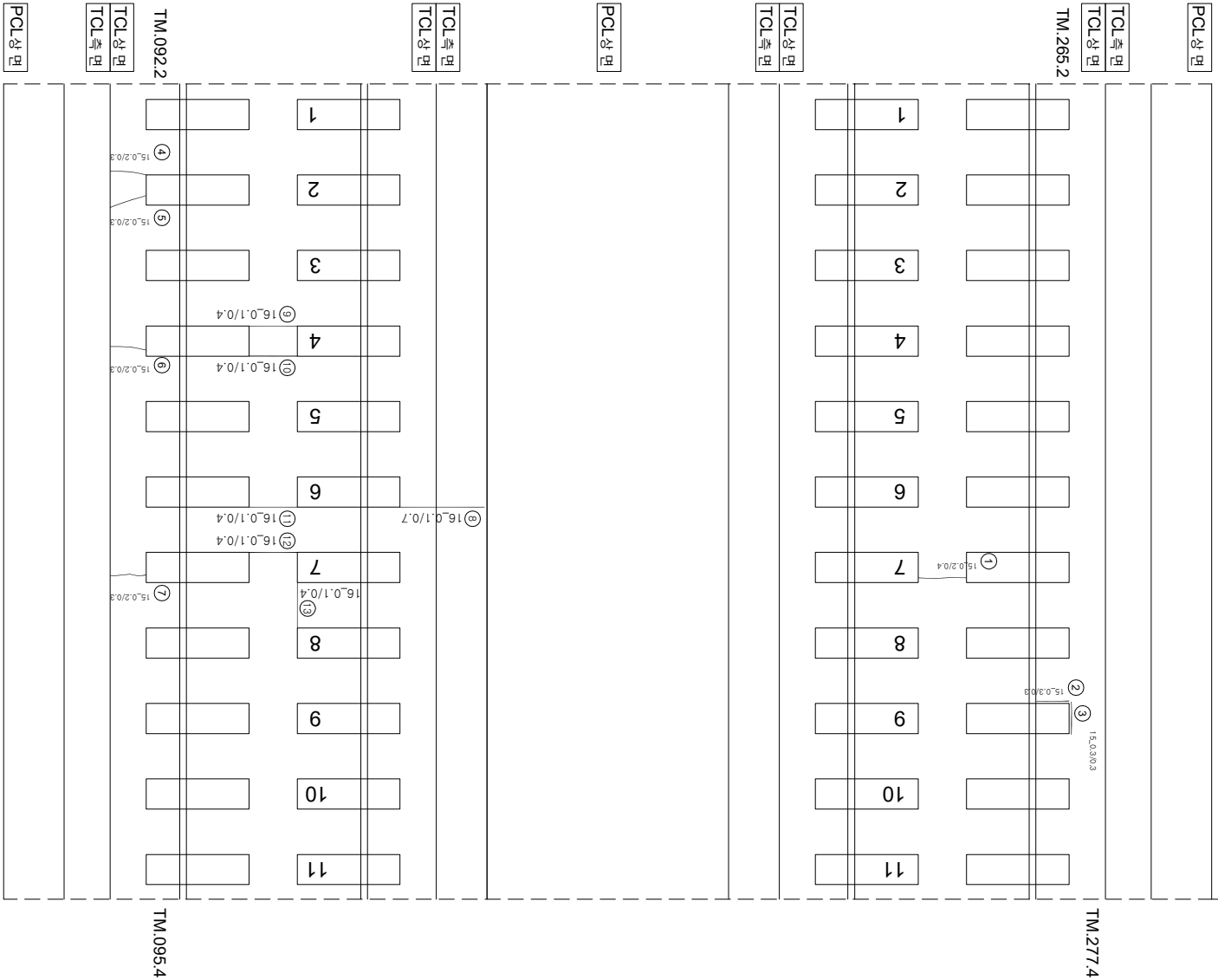
호남고속선 정지코가 - 1296(65.892~65.899(S246-5)

65K892

P246
65K89

65K89

246 SPAN - 5



(아
0와
)

(후보)

2차 (차이)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

P246

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14					68				
15					69				
16					70				
17					71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시 행 사	명 역 명	용 역 사	구 간		경 계			
			과 업 책 임 자	참 가 책 임 자				
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이 복 영		경 계			
			간 윤 경	김 경 기				
			문 선 석	기				
			경	계				
			0.2220 (0.30m이하 : 통석)	0.4260 (0.30m초과 0.50m이하 : 정석)	0.6260 (0.50m초과 1.00m이하 : 정석)	1.0260 (1.00m이상 : 통용석)	참목도상판본리	차로본리
			0.4260 (0.30m초과 0.50m이하 : 정석)	0.6260 (0.50m초과 1.00m이하 : 정석)	1.0260 (1.00m이상 : 통용석)	참목도상판본리	차로본리	차로본리
			0.6260 (0.50m초과 1.00m이하 : 정석)	1.0260 (1.00m이상 : 통용석)	참목도상판본리	차로본리	차로본리	차로본리
			1.0260 (1.00m이상 : 통용석)	참목도상판본리	차로본리	차로본리	차로본리	차로본리